

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce přejezdu v km 21,609 (P2510) v úseku Straškov – Bříza obec“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce přejezdu v km 21,609 (P2510) v úseku Straškov – Bříza obec
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/5423530032
Místo stavby:	Železniční trať Libochovice - Vraňany TÚ 0831 Libochovice (mimo) - Vraňany (mimo), DÚ 08 Budyně nad Ohří - Straškov
Kraj:	Ústecký kraj
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Zpracovatel dokumentace:	VIAMONT projekt, s.r.o. Českokobrodská 628 190 11 Praha 9 - Běchovice
Předpokládaná realizace:	2024 - 2025

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení se závorami na přejezdu P2510 v km 21,609 trati Libochovice – Vraňany za účelem zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu. Železniční přejezd je úrovnňovým křížením komunikace III. třídy 24044/III s výše uvedenou dráhou regionální.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

V současném stavu je přejezd zabezpečený pouze výstražnými kříži. V rámci stavby bude jednokolejný železniční přejezd P2510 zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením reléového typu s elektronickými doplňky, dle ČSN 34 2650 ed. 2 bude kategorie PZS 3ZBI. Jedná se o zabezpečení přejezdu s pozitivní signalizací, se závorami a s informací, která je předávána dopravnímu zaměstnanci v ŽST Straškov. Nová technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu v blízkosti samotného přejezdu. Informace o volnosti/obsazení kolejových úseků bude přenášena z technologického objektu do nové kolejové desky v prostoru DK Straškov a to pomocí reléových opakovačů. Přejezd se nenachází v intravilánu obce. Technologie PZS nebude vybavena signalizací pro nevidomé.

Pro ovládání přejezdu jízdou vlaku budou použity nové kolejové úseky vymezené počítači náprav, jejichž výstroj bude umístěna v novém technologickém objektu. Anulace přejezdu bude provedena využitím směrových výstupů počítače náprav a překrytím kolejových úseků přes prostor přejezdu. Použitá technologie počítačů náprav bude zavedena pro provoz na síti Správy železnic, s.o. a vyhovující ČSN CLC/TS 50 238-3.

U přejezdu bude zřízen venkovní telefonní objekt v SSP. Zapojený bude do traťové linky.

Přejezd bude napájen z nové přípojky (podružné měření SŽE) – z nového rozvaděče umístěného uvnitř výpravní budovy v ŽST Straškov.

Součástí stavby je rekonstrukce kolejového roštu, kolejového lože a zřízení odvodnění v oblasti přejezdu. Kolej bude směrem do okolní trati směrově a výškově upravena automatickou podbíječkou. Stávající živičná konstrukce bude vybourána a po zřízení konstrukcí železničního spodku a svršku bude zřízena nová živičná konstrukce.

Pro usměrnění provozu na přilehlé křižovatce bude doplněno vodorovné dopravní značení.

Charakteristika:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	405 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	530 A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	096
Číslo traťového a definičního úseku	0831 08
Traťová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	50 km/hod
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

Základní kapacitní údaje:

Rozsah stavby na trati Libochovice – Vraňany v km od 21,030 do 22,163

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	m	130
	Délka úseku technologické části	m	1 133
Stavební část	Přejezdová konstrukce	ks	1
Zabezpečovací zařízení	Kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 342650	ks	1
Napájení	Přípojka PZS	ks	1
Zábory trvalé	Celkem / ZPF / PUPFL	m ² / m ² / m ²	287/0/0

B.3. Projednání dokumentace

DÚSP stavby byla projednána:

- **Správa železnic, státní organizace, Odbor předpisů a technologie O11, Odbor operativního řízení provozu a výluk O12 a Odbor jízdního řádu O16, č.j. 148465/2021-SŽ-GŘ-O11** ze dne 10.09.2021 (vložen do IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství O13, č.j. 148961/2021-SŽ-GŘ-O13** ze dne 16.09.2021 (vložen do IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky O14, č.j. 150033/2021-SŽ-GŘ-O14** ze dne 16.09.2021 (vložen do IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor pozemních staveb O23, stanovisko „bez připomínek“** ze dne 26.08.2021 (vložen do – IS CESTa)

- **Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky O24**, č.j. 149322/2021-SŽ-GŘ-O24 ze dne 14.09.2021 (vloženo do – IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení O30**, č.j. 146722/2021-SŽ-GŘ-O30 ze dne 03.09.2021 (vloženo do IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace OŘ UnL**, č.j. 17302/2021-SŽ-OŘ UNL-OPS ze dne 18.10.2021
- **Správa železnic, státní organizace, Centrální dispečerské pracoviště CDP Praha**, stanovisko „bez připomínek“ ze dne 27.08.2021 (vloženo do – IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky CTD**, č.j. 15005/2021-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 01.09.2021 (vloženo do – IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky SŽT**, stanovisko č.j. 621/2024-SŽ-SŽT-ÚNP ze dne 23.02.2024 (vloženo do – IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, SSZ** stanovisko č.j. 28959/2021-SŽ-SSZ-ÚT1 ze dne 16.09.2021 (vloženo do – IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie SŽG**, stanovisko č.j. 4206/2022-SŽ-SŽG-RP UNL ze dne 11.11.2022 (v dokumentaci v části „I“)

Záznam z konferenčního projednání připomínek je v části H „Doklady“ v souboru s názvem „D_VypPrip+zapis“. Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány, byly zhodnoceny a uzavřeny na závěrečném jednání dne 22.10.2021. Přijaté připomínky byly zpracovány. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy Správy železnic, státní organizace.

Podkladem pro zpracování dokumentace byla též projednání s orgány státní správy, správci sítí a dalšími dotčenými osobami. Všechna vyjádření jsou v části H „Doklady“.

- **Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor životní prostředí a zemědělství** – na základě posouzení záměru vydal dne 10.12.2021 pod č.j. KUUK/163181/2021/ZPZ vyjádření a dne 10.12.2024 pod č.j. KUUK/168680/2021 vyjádření, kde dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění a dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k záměru, v souladu s ustanovením §45i zákona vyloučil vliv záměru na soustavu Natura 2000 a také na vliv na celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Dále konstatuje, že uvedený záměr nepředstavuje významnou změnu ve smyslu §4 odst. 1 písm. f) zákona o posuzování na životní prostředí. Proto nepodléhá zjišťovacímu řízení.
- **Drážní úřad, sekce infrastruktury – územní odbor Praha**, vydal dne 07.08.2021 rozhodnutí č.j. DUCR-37974/21/Ce o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí pro přejezd P2510.
- **PČR Dopravní inspektorát Litoměřice** – vydal dne 14.12.2021 souhlasné stanovisko vodorovným dopravním značením pro železniční přejezd P2510 č.j. KRPÚ-214149-1/ČJ-2021-040606.
- **DESÚ – odbor staveb drah** dne 14.6.2024 pod č.j. DESU/123/008407/24 zahájil řízení o povolení záměru.
- **Drážní úřad, sekce infrastruktury – územní odbor Praha**, vydal dne 12.2.2023 pod č.j. DUCR-4615/23/Ce souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zpracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Rekonstrukce přejezdu v km 21,609 (P2510) v úseku Straškov – Bříza obec“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro společné povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro společné povolení podle Směrnice SŽ SM011 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro společné povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Otakar Wilfert, T: +420 972 422 245; M: +420 727 813 983; E: wilfert@spravazeleznic.cz
V Ústí nad Labem dne 5. září 2024

Ing. Tomáš Ambrož
náměstek ředitele pro techniku



Ing. Tomáš Ambrož
06.09.2024 14:02
Podepsáno elektronicky